

## **ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ**

Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" введено правило, что любые новые обязательные требования должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении 90 дней после дня их официального опубликования.

### **Слайд №2**

О новых обязательных требованиях в области автомобильного транспорта, вступивших в силу с 01.03.2023 подробно было рассказано на предыдущем публичном обсуждении правоприменительной практике МТУ Ространснадзора по СФО прошедшем 20.02.2023. Текст доклада с презентацией и видеозапись мероприятия размещены на странице МТУ Ространснадзора по СФО на официальном сайте Ространснадзора в подразделе «Публичные обсуждения правоприменительной практики» раздела «Деятельность», где Вы с ними можете ознакомиться.

Учитывая, что не все из участников сегодняшнего мероприятия присутствовали на предыдущем публичном обсуждении. При этом, что бы ни повторяться. Кратко, тезисно напомню основные нововведения в законодательстве, которые вступили в силу с 01.03.2023 и остановлюсь на некоторых произошедших за этот период изменениях в транспортном законодательстве касающихся перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

### **Слайд 3**

**1. До конца 2023 год продлено действие постановления Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (постановление Правительства РФ от 29.12.2022 № 2516)**

Таким образом, все действующие в 2022 году ограничения на проведение внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий сохранены.

Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий отменено за исключением плановых проверок в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям высокого риска.

Установлены исключительные основания проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, по таким основаниям, как:

а) при условии согласования с органами прокуратуры при непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, по фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан;

б) без согласования с органами прокуратуры:

по поручению Президента Российской Федерации;

по поручению Председателя Правительства Российской Федерации;

по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации согласованному с Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации - Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации;

по требованию прокурора в рамках надзора за исполнением законов, соблюдением прав и свобод человека и гражданина по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям;

при представлении контролируемым лицом документов и (или) сведений об исполнении предписания или иного решения контрольного (надзорного) органа в целях получения или возобновления ранее приостановленного действия лицензии, аккредитации или иного документа, имеющего разрешительный характер.

Ространснадзору разрешено проведение профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, постоянного рейда.

#### Слайд 4

### **2. Постановление Правительства РФ от 23.01.2023 № 63 установлены особенности разрешительной деятельности в Российской Федерации 2023 году.**

Постановление начало действовать 26.01.2023 и установило следующие особенности:

- оплата государственных пошлин в рамках оказания государственных услуг за предоставление лицензии, внесение изменений в реестр лицензий по заявлениям, поданным со дня вступления в силу настоящего постановления до 31 декабря 2023 г., не требуется;

- установлена возможность использования водителями транспортных средств, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, и которые оснащены цифровым тахографами ЕСТР, распечаток сведений цифровых контрольных устройств, заполненных в соответствии с требованиями, установленными подпунктом "б" пункта 2 статьи 13 приложения к ЕСТР;

- продлены до 1 марта 2024 г. сроки действия допусков российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, сроки действия которых истекают с 12 марта 2022 г. по 1 февраля 2024 г.;

- продлены на 3 года действие российских национальных водительских удостоверений, сроки действия которых истекают (истекли) в период с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2023 г. Продление срока действия не требует внесения дополнительных изменений в указанные документы;

- приостановлено на период с 1 сентября 2022 г. по 1 марта 2024 г. применение требования о наличии свидетельства на цистерны, перевозящие опасные грузы;

- установлено, что оплата государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, по заявлениям о выдаче указанных разрешений, поданным с 26 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г., не требуется.

#### Слайд 5

### **3. Внесены изменения Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта направленные на цифровизацию транспортных документов.**

Предусматривается возможность оформления электронных договоров фрахтования, электронных путевых листов, электронных заказов и заявок грузоотправителя.

В соответствии с новой редакцией статьи 6 Устава закреплено, что путевые листы можно оформлять на бумаге или в электронном виде, а также приведен состав реквизитов, которые должен содержать путевой лист.

#### Слайд 6

С учетом указанных законодательных поправок в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Минтранс России утвержден новый порядок оформления (формирования) путевых листов - приказ Минтранса России от 28.09.2022 №390.

Применяемые с 01.01.2021 Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса России от 11.09.2020 №368 с 01.03.2023 утратили силу.

#### Слайд 7

**4. С 11.03.2023 вступил в силу Приказ ФНС России от 17.02.2023 №ЕД-7-26/116@ "Об утверждении формата электронного путевого листа".**

Данный приказ подробно описывает формат требований к файлам обмена передачи по телекоммуникационным каналам связи электронного путевого листа, учитывая положения приказа Минтранса России от 28.09.2022 № 390.

Приказом установлено, что электронный путевой лист должен включать 4 обязательных файла обмена и 2 опционных файла обмена, исходя из вида и обстоятельств перевозки.

Все файлы обмена должны быть подписаны усиленной квалифицированной или неквалифицированной электронной подписью.

5. Соответствующие изменения внесены в Правила организованной перевозки группы детей автобусами - постановлением Правительства России от 30.11.2022 № 2165 добавлена возможность водителю, при осуществлении организованной перевозки группы детей иметь при себе не только договор фрахтования, а теперь допускается и его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования).

#### Слайд 8

**6. 1 марта 2023 года вступил в силу Приказ Минтранса России от 01.09.2022 № 343 который вносит изменения в приказ Минтранса России от 28.10.2020 №440 "Об утверждении требований к тахографам...".**

Введено понятие «тахографа, имеющего в своем составе бортовое устройство с функцией передачи данных», определены требования к таким тахографам. Записанная тахографом информация о превышении скорости, о несоблюдении времени управления транспортным средством и отдыха водителя и т.д. будет отправляться в режиме реального времени в автоматизированную информационную систему "Тахографический контроль" с помощью SIM-карты. В случае отсутствия мобильной связи с сервером онлайн-тахограф передаст все записанные данные, как только появится устойчивый сигнал. В будущем это позволит автоматически

осуществлять контроль за соблюдением водителем режима труда и отдыха и оформлять штрафы на основе переданной тахографом информации о зафиксированных нарушениях. В Приказе нет требований перейти на новый тип тахографов к определенному сроку. В ближайшее время производиться и использоваться будут оба типа оборудования: с функцией передачи данных и без нее.

#### Слайд 9

**7. В Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и Трудовой кодекс Российской Федерации с 01.03.2023 внесены изменения ограничивающие допуск отдельных категорий лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимости или которые подвергаются уголовному преследованию к управлению легковыми такси, автобусами, трамваями и троллейбусами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.**

Перечень преступлений, при совершении которых устанавливаются данные ограничения, указаны в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации.

Водители легковых такси, автобусов, трамваев, троллейбусов и подвижного состава внеуличного транспорта до 1 сентября 2023 года обязаны представить работодателю справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданную органами МВД России.

Установлена обязанность для водителей, не являющихся гражданами Российской Федерации и имеющие гражданство другого государства - члена Евразийского экономического союза, при заключении трудового договора предъявлять работодателю документ о наличии (отсутствии) судимости за совершение вышеуказанных преступлений и (или) факта уголовного преследования за эти преступления, либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, выданного компетентным органом соответствующего государства - члена Евразийского экономического союза, с приложением перевода на русский язык. Иностранцы водители уже работающие, на дату вступления Закона в силу, обязаны предоставить данный документ работодателю до 1 сентября 2023 года.

Трудовой договор с работником, не представившим работодателю вышеуказанную справку, документ подлежит прекращению по основанию, предусмотренному статьи 83 Трудового кодекса Российской Федерации.

#### Слайд 10

**8. С 01.03.2023 вступает в силу требования приказа Минтранса России от 20.09.2021 №321 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи":**

Организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении, обеспечивают:

- оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования.

### Слайд 11

**9. С 01.03.2023 на отношения по организации регулярных перевозок по международным маршрутам регулярных перевозок распространяется действие Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом..."** соотвествующие изменения внесены в данный Закон.

Вводится понятие «карта международного маршрута регулярных перевозок».

Указанные карты перевозчикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки необходимо получить до 25.11.2023.

В Закон добавлены положения по организации регулярных перевозок по международным маршрутам регулярных перевозок включающие порядок установления, изменения, отмены международного маршрута регулярных перевозок, требования к расписаниям, порядок установления тарифов, порядок ведение реестра международных маршрутов регулярных перевозок, основания для прекращения действия карт международного маршрута регулярных перевозок, порядок регистрация остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок.

### Слайд 12

**10. С 14.04.2022 вступил в силу Федеральный закон от 3 апреля 2023 г. №103-ФЗ "О внесении изменений в статьи 12.21.1 и 23.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях".**

Данный закон вносит существенное изменения в части исключения ответственности за некоторые нарушение правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств водителей, должностных лиц, ответственных за перевозку, юридических лиц и установления ответственности за данные правонарушения только собственников (владельцев) транспортных средств.

При этом суммы штрафов значительные и начинаются от 250 тыс. рублей - за превышение допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения. При превышении допустимых габаритов на величину более 50 сантиметров, либо допустимой полной массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 50 процентов влечет наложение административного штрафа в размере 400 тысяч рублей.

Сохранена административная ответственность грузоотправителей, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих погрузку груза в транспортное средство.

В качестве смягчающей меры, с 11 марта 2023 года исключена административная ответственность за движения тяжеловесного транспортного средства с превышением допустимой полной массы транспортного средства или

допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину не более 10 процентов без специального разрешения, либо с указанным превышением весовых параметров, указанных в специальном разрешении.

### Слайд 13

**В завершении хотел бы остановиться на двух методических пособиях разработанных Ространснадзором для помощи перевозчиков:**

1) «Руководство по соблюдению обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей (в части времени управления транспортным средством и времени отдыха)».

Данное Руководство учитывает все обязательные требования в данной области и дает практические наглядные рекомендации по их соблюдению.

### Слайд 14

2) Также Ространснадзором разработано «Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами».

Данное Руководство подробно обобщает все требования, предъявляемые к организованным перевозкам групп детей автобусами. С указанием наиболее характерных нарушений, примеров, рекомендаций по соблюдению обязательных требований с разъяснением установленной ответственности за их нарушение.

Полагаю, данное Руководство будет полезно не только перевозчикам, но и организаторам перевозкам групп детей автобусами.

Указанные Руководства, как и доклады, озвученные сегодня, вместе с презентациями и видеозаписью мероприятия будут в ближайшее время размещены на странице МТУ Ространснадзора по СФО на официальном сайте Ространснадзора в подразделе «Публичные обсуждения правоприменительной практики» раздела «Деятельность», где Вы с ними всегда сможете с ними ознакомиться.

### Слайд 15

**В связи с вышеизложенными сведениями об изменениях в законодательстве Российской Федерации, прошу перевозчиков провести анализ нормативных правовых актов, которыми Вы руководствуетесь и при необходимости провести соответствующие корректировки.**